



No. **94**

Coleccionable
Año XV
Mayo / Junio 2015
www.Gates.com.mx

2.0 Lts.



Sin Parar

Comunicación para el Profesional Automotriz



GatesMexico



@GatesMexico



GatesMexico



GatesMexico



Conoce los componentes para el
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO Gates

Productos especiales para
Servicio Pesado

Busca en el póster de colección:
Aplicaciones CH's
para Servicio Pesado



SECCIONES

• Sección
Editorial

• Mundo
Motor

• Gates
Te Guía

• Velocidad
y Pasión

• Valores
Nacionales



CONTENIDO

Sin Parar 2.0 Lts.

es una publicación bimestral gratuita.

Fecha de Impresión: Julio 2015. Número del certificado de reserva otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor: **04-1999-120710062800-102** Número de Certificado de Licitud de Título: **No.11068** Número de Certificado de Licitud de Contenido: **No.7704**

Revista Editada por:

Gates de México S.A. de C.V. Av. Vasco de Quiroga 3200, Piso 1, Centro Ciudad Santa Fe, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01210, México D.F.

Impresa en:

Anagrama, S.A. de C.V. Cda. de Tlapexco No. 2 Col. Palo Alto México, D.F. 05110.

Distribuida por:

SEPOMEX Av. Ceylán 468 Zona Federal Pantaco México, D.F. 02520 Registro Postal: **PP15-5045** Prohibida su reproducción parcial o total por cualquier medio.

Comité Editorial Ejecutivo

Víctor Manuel Mendoza

Editor Responsable

Julio César Rodea

Colaboradores y Asesores

Carlos Granados
Damián Mendoza
Mariano Díez
Alberto Román
Miguel Sánchez Dirzo
Daniel Bourgett

Diseño Gráfico / Fotografía / Ilustración

Mariana De la Paz Z.
Sandra Rojas
J. Ángel Aguilar Alamilla

Página

1 EDITORIAL

2 MUNDO MOTOR

- Componentes de **Bombas de Agua**
- **Termostatos**
- **Manguera Twister**
- **Limpiaparabrisas**

4 GATES TE GUÍA

- **Fallas en Mangueras CH 's**
- **Mangueras CH 's para Servicio Pesado**
- **Mangueras Hidráulicas para Servicio Pesado**
- **Nuevos Tensores Para Servicio Pesado**

13 VELOCIDAD Y PASIÓN

- **Reseña Automotriz**
- **Noticias F1**
- **Deportes**

¿TE GUSTARÍA RECIBIR LA REVISTA SIN PARAR?

Envíanos los siguientes datos: **nombre, empresa y dirección completa.**
Danos tu opinión acerca de la revista, escríbenos a: sinparar@gates.com

Sección EDITORIAL



Hoy más que nunca Gates está preparado para ofrecer su amplia gama de productos para el sector automotriz. La calidad que nos caracteriza está a la altura de las necesidades y requerimientos a nivel mundial.

En este número conocerás algunos de los productos de mayor interés, desarrollo tecnológico e innovación que podemos ofrecer.

La tendencia en la industria de autopartes en México está en crecimiento, por lo que demandará contar con normas de seguridad y calidad a finales de este año, lo que detendrá la importación de productos que generan competencia desleal a productores nacionales y además engañan al consumidor.

Nuestra revista Sin Parar pretende ser también una guía para todos nuestros lectores, es por eso que te brindamos tips para conocer los productos adecuados a tus necesidades, guías para prevenir fallas ocasionadas por una mala instalación o uso inadecuado de nuestros productos.

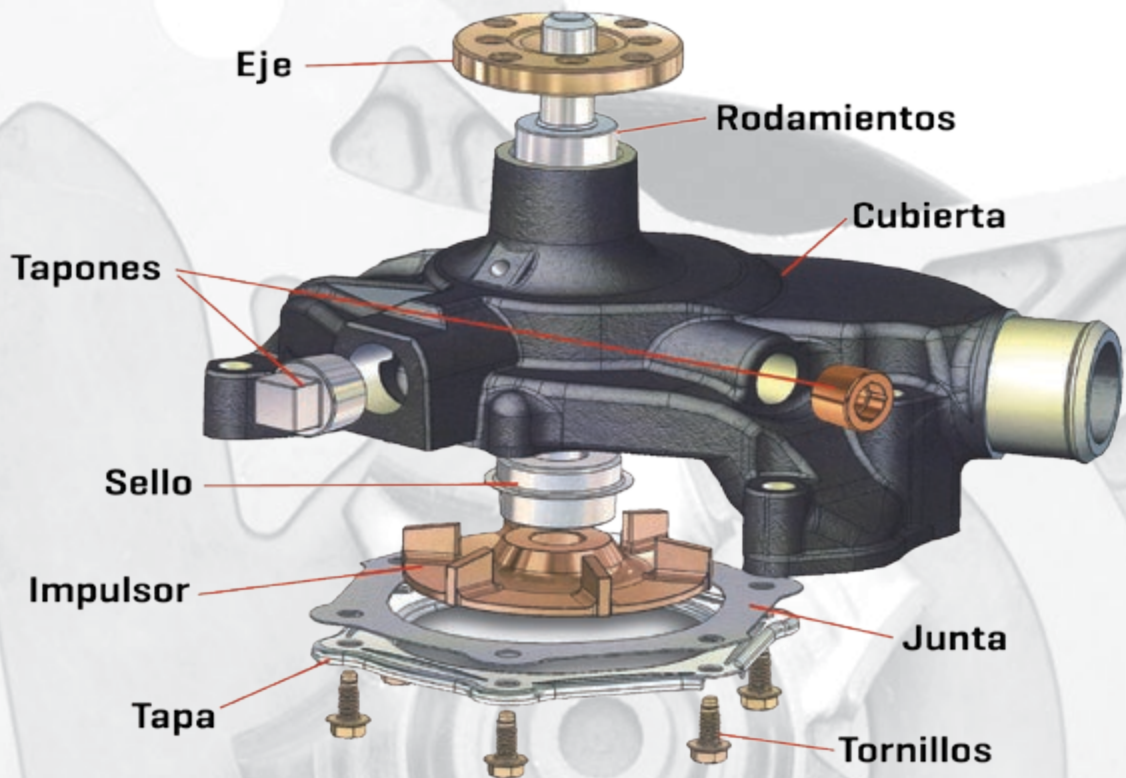
En las noticias generales, como en cada número, conoce las notas más interesantes en deportes y personajes que influyen en nuestras vidas con su labor y aportaciones intelectuales.

Siempre estamos en espera de que el contenido de Sin Parar sea de gran utilidad y además sea de su agrado.

Recuerden cualquier comentario o sugerencia respecto a la revista, pueden escribirnos a:

sinparar@gates.com

COMPONENTES DE UNA BOMBA DE AGUA



FALLAS EN UNA BOMBA DE AGUA:

Siempre que se reemplace una bomba de agua es necesario vaciar el depósito de anticongelante y lavar completamente el sistema. **Para asegurar un correcto funcionamiento del sistema, es recomendable utilizar el tipo de anticongelante adecuado para cada Tecnología (verde, naranja, amarillo o rosa) y evitar mezclar los diferentes colores.** Cada color representa una tecnología diferente de anticongelante:

TIPOS DE ANTICONGELANTE

TIPO	VENTAJAS	DESVENTAJAS
Tecnología inorgánica (IAT)	Ofrece mucha protección. Inhibidores de corrosión de acción rápida	Se evapora rápidamente Vida corta del líquido Puede formar depósitos
Tecnología de Ácidos Orgánicos (OAT)	Tecnología que evita su rápida evaporación	Inhibidores de corrosión de acción lenta Incompatible con otros anticongelantes Compatibilidad limitada con no-metales. Agresivo en soldaduras
Tecnología Híbrida de Ácidos Orgánicos	Tecnología que evita su rápida evaporación. Inhibidores de corrosión de acción rápida. Compatible con anticongelantes verdes	No compatible con OAT
Tecnología HOAT fosfatada	Tecnología que evita su rápida evaporación	No compatible con HOAT ni IAT

En la mayoría de los casos, combinar anticongelantes puede representar malos resultados:

- Ataque a los sellos, causando fugas prematuras
- Formación de depósitos en anticongelante, mismos que pueden llegar a tapar el sistema
- Cavitación, dañando las partes metálicas de la bomba de agua

TERMOSTATOS

PRECISIÓN QUE CUIDA TU ECONOMÍA

Control de temperatura de máxima precisión que protege tu motor y economiza tus gastos.

Gates pone a su disposición los **termostatos** con las siguientes aplicaciones



TABLA DE APLICACIONES

Termostatos TH-EUR	Marca	Modelo	Motor	Cobertura
TH11287G1	Volkswagen	Pointer - Jetta - Golf	1.8 L & 2.0 L	1998-2011
TH23389G1	Renault - Nissan	Clio - Kangoo - Platina - Aprio	1.6 L & 2.0 L	2001-2010
TH23582G1	Chevrolet - Opel	Astra - Zafira - Vectra	2.2 L	2000-2003
TH12792G1	Ford	Fiesta	1.3 L	1998-2002
TH35087G1	Mercedes Benz	Sprinter	2.2 L & 2.7 L	2003-2009
TH12988G1*	Nissan	Urvan	2.5 L	2009-2012
TH03188G1*	Nissan	Urvan	2.4 L	2000-2008
TH30082G1*	Hyundai - Dodge	Atos	1.0 L & 1.1 L	2000-2011
TH14780G1*	Volkswagen	Polo - Lupo - Crossfox	1.6 L	2000-2009
TH26988G1*	Ford	Transit	2.2 L TDI	2008-2012
TH13287G1*	Volkswagen	Crafter	2.5 L TDI	2008-2012

* Estos termostatos estarán disponibles próximamente.





MANGUERA TWISTER



Diseñada para cubrir múltiples aplicaciones dentro del sistema de enfriamiento ya sea como manguera recta o curva.

Uno de sus beneficios es su cobertura, ya que con el mínimo de inventario puedes instalarlas en un gran número de autos, camionetas y vans.

Las mangueras flexibles **Twister®** pueden ser utilizadas como manguera superior (entrada) e inferior (salida) para radiador o en el sistema de enfriamiento.

El ser mangueras flexibles implica que pueden ser enrutadas en el motor a través de espacios reducidos, lo que permite optimizar los inventarios en tu taller y/o refaccionaria.

MANGUERA FLEXIBLE TWISTER®

No. GATES	Dimensiones	Abrazadera recomendada
1215T135	1 1/4" X 1 1/2" X 13 1/2"	H16 / H20
1215T195	1 1/4" X 1 1/2" X 19 1/2"	H16 / H20
12T150	1 1/4" X 15"	H16
12T172	1 1/4" X 17 1/4"	H16
12T202	1 1/4" X 20 1/4"	H16
12T232	1 1/4" X 23 1/4"	H16
1517T160	1 1/2" X 1 3/4" X 16"	H20 / H24
1517T200	1 1/2" X 1 3/4" X 20"	H20 / H24
1517T225	1 1/2" X 1 3/4" X 22 1/2"	H20 / H24
15T140	1 1/2" X 14"	H20
15T155	1 1/2" X 15 1/2"	H20
15T170	1 1/2" X 17"	H20
15T185	1 1/2" X 18 1/2"	H20
15T200	1 1/2" X 20"	H20
15T222	1 1/2" X 22 1/4"	H20
15T250	1 1/2" X 25"	H20
15T260	1 1/2" X 26"	H20
15T300	1 1/2" X 30"	H20
15T350	1 1/2" X 35"	H20
172T145	1 3/4" x 2" x 14 1/2"	H24 / H28
172T165	1 3/4" X 2" X 16 1/2"	H24 / H28
172T240	1 3/4" X 2" X 24"	H24 / H28
17T155	1 3/4" X 15 1/2"	H24
17T165	1 3/4" X 16 1/2"	H24
17T175	1 3/4" X 17 1/2"	H24
17T190	1 3/4" X 19"	H24
17T235	1 3/4" X 23 1/2"	H24
22T170	2 1/4" X 17"	H32
22T220	2 1/4" X 22"	H32
2T155	2" X 15 1/2"	H28
2T170	2" X 17"	H28
2T200	2" X 20"	H28
2T240	2" X 24"	H28
2T260	2" X 26"	H28

VENTAJAS TWISTER®

- Excelente **Flexibilidad**, sin riesgo de colapso y/o torsión
- **Refuerzo de Rayón** de alta tenacidad y **alambre helicoidal galvanizado**
- **Tubo y cubierta de EPDM**, de gran resistencia al calor (-40° C hasta +125 ° C)
- Cumple con la Norma **SAE 20R5**
- Presión máxima de **40 psi**

Utiliza productos **GATES**
Calidad de Equipo Original



QUE NO TE LLUEVA SOBRE MOJADO...



COBERTURA 100%
del parque vehicular de mayor circulación

PREPARA
TUS
INVENTARIOS

- La mayor cobertura para autos, camionetas, minivans, SUV, camiones y autobuses
- Medidas disponibles desde 10" hasta 40" pulgadas en empaque sencillo y doble
- Diferentes tipos de adaptadores para todo tipo de brazos
- Limpiaparabrisas traseros con adaptador especial
- Nueva TECNOLOGÍA en Limpiaparabrisas
- Máxima CALIDAD con un excelente DESEMPEÑO



LA ENTREVISTA

CAR PE es una empresa familiar 100% mexicana que se dedica a la venta de refacciones automotrices de la mejor calidad. Tenemos una amplia variedad de artículos GATES, como por ejemplo; Poleas, Bandas (A, B, GS, K), Kits de distribución, Termostatos, entre otras.



¿Necesitas una manguera? **CAR PE** le asegura que no se irá sin ella. Ya que si no hay en existencia, también cuenta con productos GATES con los que se pueden producir adaptaciones de manera local.” (Mangueras para Frenos, Hidráulica, Agua, Aceite, etc.)

CAR PE está respaldada por los 35 años de servicio al público en general. Por lo cual ofrecemos solo las mejores marcas. Contamos con **Poleas, Bandas (A, B, GS, K), Kits de distribución, Termostatos, Tapones de radiador, Mangueras de alta presión, Conexiones, entre otras.**

Para **CAR PE** es más importante la calidad y no la cantidad, por eso su fidelidad está con las marcas que tienen calidad máxima y calidad de **Equipo Original como GATES.**

Otra de sus ventajas es que ofrece servicio al público los 365 días del año de Lunes a Sábado de 8:00 a 20:00 hrs. Domingos y días festivos de 8:00 a 15:00 hrs, así nunca te quedarás sin los productos que necesites.

La amplia gama de productos que ofrecen va desde productos de servicio pesado hasta hidráulicos, pero su mayor demanda está enfocada en productos para servicio ligero y particular.

“Para nosotros los productos nacionales son de la mejor calidad, y fortalecen la economía mexicana. Así que recomendamos adquirir productos nacionales de calidad garantizada.

Estamos a su disposición en:

Boulevard Norte #5204 , Colonia Morelos, Puebla, Pue. CP. 72080
Tel. 01 (222) 220 49 93
Correo electrónico: car_pe@hotmail.com



> Fallas en MANGUERAS

Las principales fallas en mangueras CH's se deben al desgaste por diferentes factores a los que están expuestas. En este artículo conocerás las causas más frecuentes de dichas fallas.

A) ABRASIÓN EXTERNA



Es causada por la fricción o roce con otras partes del motor, esto provoca el desgaste y daño en cubierta, después del refuerzo y por último del tubo.

B) DERIVADOS DEL PETRÓLEO



- Contamina y degrada los componentes del hule.
- Debilita adhesión entre las capas.
- Reblandece y daña la cubierta de la manguera.

D) ENVEJECIMIENTO



Daño normal por el tiempo de uso de la manguera.

C) OZONO (MEDIO AMBIENTE)



Degrada los materiales y provoca grietas en la cubierta.

E) DEGRADACIÓN ELECTROQUÍMICA

La degradación electroquímica se genera en el interior de las mangueras.

A medida que el refrigerante pasa a través de todo el sistema de enfriamiento genera descargas eléctricas en el hule, las cuales forman grietas en el tubo de la manguera.

Posteriormente deteriorará el refuerzo y la cubierta.

Las Siglas ECR en las mangueras moldeadas Gates representan una ventaja competitiva y de diferenciación con la competencia.



BENEFICIOS GATES

MANGUERAS CONSTRUIDAS CON TUBO Y CUBIERTA DE EPDM*

Tienen refuerzo trenzado de rayón o aramida con gran capacidad para resistir la presión.

Compuesto de hule ECR** que evita la degradación electroquímica, lo cual nos da mayor tiempo de vida útil y una solución confiable.

Rango de temperatura: - 40°C hasta 125°C

DIRADIA***: encapsulado de alto sello para mangueras ramificadas, patentado por Gates

*EPDM. Caucho compuesto de etileno propileno dieno monómero.

**ECR. Resistencia a la degradación electroquímica.

***DIRADIA. Proceso de fabricación patentado por GATES.



MANGUERAS CH's

para AUTOBUSES URBANOS
Motores OM904, OM906 y OM924



En **GATES** continuamente integramos nuevos números de **Mangueras CH's**, en esta ocasión son 9 números que aplican para **Autobuses Urbanos de la Marca Mercedes Benz para Motores OM904, OM906 y OM924** con un considerable parque vehicular en circulación en las principales ciudades del País.

NOTA:

Estas Mangueras aplican para Modelos **BOXER, BOXER OF, TORINO, ZAFIRO** con las carrocerías de mayor prestigio en México como RECO, AYCO, OPERBUS, BECCAR, NOVACAPRE, EUROCAR, MARCOPOLO, CATOSA, etc. a partir de los modelos 2001.

**Utiliza productos
GATES**

- Fabricantes de Equipo Original
- Resistentes al vacío
- Cumplen con la norma SAE J20 R4
- Forma y dimensión igual a EO (Equipo Original)

POWERING PROGRESS™



OEM	GATES	APLICACIÓN Y POSICIÓN
LM6855011584	CH-170022	De T metálica al Radiador Motor OM904
LM6855011984	CH-170033	De T metálica a la Bomba de Agua Motor OM904
A0521321000	CH-170043	Manguera de recuperador de T de paso Motor OM904
A685501582	CH-170002	Manguera Inferior de Radiador Motor OM906
A0520539000	CH-170013	Del Recuperador a la Bomba de Agua Motor OM906
A0520553000	CH-170031	Del Motor al Radiador (Superior) Motor OM906
A6855013882	CH-170003	Manguera de Motor a Radiador (Superior) Motor OM924
A6855289482	CH-170333	Manguera de Motor a Cabeza (anticongelante) Motor OM924
A6855012882	CH-170023	Manguera de Motor de Paso (anticongelante) Motor OM924



CH-170022



CH-170033



CH-170043



CH-170002



CH-170013



CH-170031



CH-170003



CH-170332



CH-170023





MANGUERAS línea de Servicio Pesado

Mantén el control del volante con productos de alta calidad Gates.

Los principales 3 elementos que mantendrán y aumentarán el desempeño de tus sistemas hidráulicos:

1. MANTENIMIENTO.

Personal certificado necesita periódicamente inspeccionar el sistema hidráulico en busca de fugas, agrietamiento, burbujas, rasgaduras, etc. Al encontrar una falla en el sistema es importante hacer el reemplazo necesario y preguntarse por qué se ha producido la falla prematura para después seleccionar la manguera adecuada para solucionar el problema.

Los Ingenieros de **Gates** o los distribuidores certificados pueden apoyarlo en la identificación y solución de problemas prematuros.

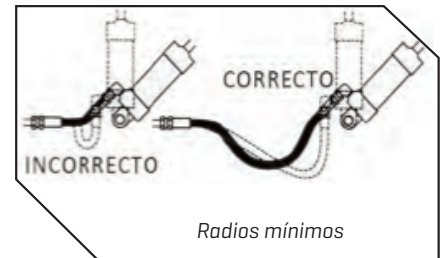
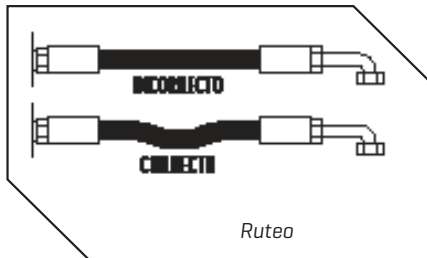
2. SELECCIÓN.

Debe tomar en cuenta el diámetro, ruteo de la manguera, temperatura, abrasión, conductividad, material a conducir y presión del fluido.

La diferencia entre una manguera bien seleccionada y otra que no lo es, son problemas en el desempeño como vibraciones severas, agrietamiento, baja o alta velocidad del sistema hidráulico, fugas hidráulicas y problemas de seguridad.

3. INSTALACIÓN.

Al instalar mangueras se tiene que asegurar que las mangueras no se toquen unas con otras o no tengan vibración excesiva que pueda ocasionar abrasión (ruteo de mangueras), que no excedan sus radios mínimos de curvatura y que la limpieza de las mangueras sea suficiente para eliminar partículas que puedan disminuir la velocidad de la aplicación.



UTILIZA GATES

CERO MEZCLAS

HIDRÁULICA
SEGURA



G2

Para Líneas de aceite a alta presión. Cumple y excede **SAE 100R2, ISO1436 2SN R2 y EN 853 2SN.**



C5C

Líneas de mediana presión. Agua y aire en aplicaciones de frenos de aire. Dirección Hidráulica. Refrigerantes. Excede **SAE 100R5, DOT FMVSS 106-74, SAE J1402.**



TNFA

Para uso en frenos de aire en flotillas, camiones y equipo móvil. Cumple con **DOT FMVSS 106-74 y SAE J844.**



C14

Para descarga de compresores de aire. Fluidos y aceites calientes (204°C). Ambientes calientes y grasientos. Excede **SAE 100R14.**

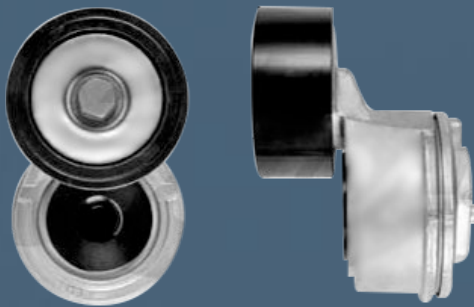


LOC

Para compuestos anticongelantes de glicol. Para lubricación de aire y aceite de motores. Cumple **SAE 30R2, SAE 30R6, SAE 30R7,** requerimientos de desempeño para gasolina y biodiesel B20



NUEVOS TENSORES de SERVICIO PESADO.



T38640

Tensor del motor Mercedes Benz 904-906.

PRODUCTO	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO	MOTOR	AÑO
Tensor Motor	780826040	T38640	Mercedes Benz	MB	904 / 906	1998 - 2010



38620

Tensor del motor DT466

PRODUCTO	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO	MOTOR	AÑO
Tensor Motor	77801120	38620	International	4300	DT466	2005 - 2008
				4400	DT466	2006 - 2008
					DT570	2004 - 2008
				7300	DT466	2005 - 2006
					DT570	2005 - 2007
				7400	DT466	2005 - 2007
					DT570	2005 - 2007
				8500	DT570	2005 - 2007
				CE	DT466	2005 - 2008
					MAXXFORCE DT	2008
				CXT	DT466	2005 - 2006
				Durastar 4300	MAXXFORCE DT	2012
				FE	DT466	2005
					MAXXFORCE DT	2009
RE	DT466	1998-2008				

RAZONES para utilizar los TENSORES GATES

- > CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
- > CUENTAN CON RESORTE HELICOIDAL que incrementa la vida útil y proporciona la tensión correcta a la banda.

www.confederaciondetalleres.org.mx

EXPO MECÁNICO AUTOMOTRIZ



Internacional Pachuca 2015

Evento Exclusivo para Profesionales de la Reparación Automotriz

Exposición de Empresas Líderes Fabricantes de Autopartes Encuentro Internacional de Actualización Técnica Automotriz

- Venta de Novedosos Equipos y Herramientas para Talleres Automotrices
- Más de 85 Conferencias Técnicas de Alto Nivel y Talleres de Práctica con Tecnología de Punta
- Cursos Internacionales impartidos por Instructores de Italia, España, Colombia, Costa Rica, USA y México
- Festejo del Técnico Automotriz con Cena, Show, Bellas Edecanes, Rifas y Regalos



3 y 4 de Diciembre

Recinto Ferial Tuzo Forum del Hotel Camino Real

Parque Cultural David Ben Gurion, Colonia Zona Plateada de Pachuca de Soto, Hidalgo

Evento Organizado por la C.N.T y la UPP con el apoyo de las empresas líderes del mercado de repuesto de la Industria Automotriz Mexicana y las 72 Asociaciones de Talleres Automotrices más Importantes de México afiliadas a la Confederación Nacional.

Información general 01(33) 38 26 75 54 www.confederaciondetalleres.org.mx "Evento 100% gratuito"

Compañero Técnico Mecánico tú eres el Invitado Especial ¡No faltes!



Una vez más lo hemos logrado,
cumplir con los más altos estándares
de CALIDAD y DESEMPEÑO
en nuestros productos.



Velocidad **PASIÓN** >

La nueva generación del mítico Ford GT está lista para sorprendernos. Este superdeportivo toma el relevo del Ford GT que se fabricó entre 2005 y 2006. Ambos son herederos del Ford GT 40, un coche de leyenda que en 1966 fue primero, segundo y tercero en las 24 Horas de Le Mans. El nuevo Ford GT llegará a las carreteras en 2016 a tiempo de celebrar el 50 aniversario de esa gran victoria de Ford en dicha competición.

El **Ford GT** 2016 cuenta con el nuevo motor EcoBoost V6 biturbo de 3,5 litros ubicado en posición central y asociado a una caja de cambios de doble embrague y siete velocidades. Además, cuenta con tracción trasera y se trata del propulsor EcoBoost fabricado en serie más potente hasta la fecha. *"El GT es la definición definitiva de un supercoche para entusiastas"*, ha asegurado Raj Nair, vicepresidente de Desarrollo Global de Producto de Ford.

Además, el nuevo Ford GT hace un amplio uso de materiales ligeros, incluidos fibra de carbono y aluminio, lo que permite reducir su peso y aumentar su rendimiento al mejorar la relación peso/potencia. La utilización de este tipo de materiales ligeros y el empleo de las últimas tecnologías, tanto en desarrollo como en fabricación, hacen que el **Ford GT** se una al selecto grupo de los denominados superdeportivos.



Según los responsables de la marca: "La eficiencia aerodinámica es el corazón del diseño del GT". De esta manera, cada curva y forma han sido diseñadas con el propósito de reducir al máximo la resistencia aerodinámica y optimizar la fuerza de adherencia. Además, cuenta también con componentes aerodinámicos activos para mejorar el frenado, la dirección y la estabilidad. Prueba de ello es la inclusión de un spoiler trasero activo para controlar la velocidad y las órdenes del conductor que ajusta su altura y ángulo de inclinación dependiendo de las condiciones.

Otra de las características distintivas del Ford GT es el acceso a la cabina de dos plazas a través de puertas de ala de gaviota y los asientos integrados directamente en el habitáculo de fibra de carbono. Esta configuración permite el conductor una conexión directa con el chasis para captar todas y cada una de las sensaciones que ofrezca el vehículo. A esto se añade: llantas de 20 pulgadas, discos de freno cerámicos y un volante estilo F1 que integra todos los controles de conducción necesarios.

Por último, el Ford GT contará con SYNC 3, la versión más novedosa del sistema avanzado de conectividad de Ford, y un panel de instrumentos totalmente digital.



LA COMPETENCIA SE PONE MÁS CERRADA ENTRE LOS PILOTOS DE MERCEDES.

Lewis Hamilton ha admitido que, a pesar de ser piloto de Mercedes, no le gustaría que su compañero de equipo diera el título al equipo. El piloto británico ha admitido a los medios que la lucha contra su compañero de equipo ha sido la más intensa que ha tenido nunca y que, a pesar de que la mala relación que tuvieron en 2014 ya está prácticamente curada, preferiría que ganara el título cualquier otra persona que no fuera el alemán.

Lewis Hamilton: "Si yo no gano el título, no quiero que lo gane Nico Rosberg"

Hamilton ha vuelto a ver cómo Rosberg le ha recortado de nuevo la diferencia hasta los diez puntos después de que el alemán se hiciera con la victoria en el Gran Premio de Austria el pasado fin de semana, aunque esta misma semana han podido acumular kilómetros gracias a los test que se realizaron en el mismo Red Bull Ring.

Aprovechar cada ocasión

El presidente del Club Británico de Pilotos, Derek Warnick, ha afirmado que sería extraño que Hamilton quisiera perderse la oportunidad de estar en unos test, sobre todo después de que no formara parte de los anteriores test en Barcelona. Ahora, Rosberg tiene tres victorias frente a las cuatro que ostenta el piloto británico, aunque Warnick admite que el alemán ganó en Mónaco debido al error al parar en boxes por parte de Hamilton.

"Hamilton estuvo falto de ritmo durante todo el fin de semana en Austria y, además, tuvo una mala salida, por lo que en su lugar yo intentaría que esa salida no se repitiera comprobando que el embrague esté listo para el Gran Premio del Reino Unido. Además, encuentro extraño que un piloto diga 'no' a correr en los test y llegar a Mónaco sin probar cosas, sea cual sea el compañero. Como piloto de competición, siempre quieres disputar cada segundo que puedas subido al coche y no quieres otra cosa que mantener a tu compañero fuera del coche", ha explicado el presidente del Club Británico de Pilotos.

TABLA DE POSICIONES

LUGAR	PILOTO	PAÍS	ESCUADERIA	PUNTUACIÓN
1	LEWIS HAMILTON	GBR	MERCEDES	169
2	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	159
3	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	120
4	KIMI RÄIKKÖNEN	FIN	FERRARI	72
5	VALTTERI BOTTAS	FIN	FERRARI	67
6	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS	62
7	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL RACING	36
8	DANIIL KVYAT	RUS	RED BULL RACING	19
9	NICO HULKENBERG	GER	FORCE INDIA	18
10	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	17
11	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	16
12	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA	13
13	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	0
14	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	5
15	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	4
16	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER	0
17	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	0
18	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	0
19	ROBERTO MERHI	ESP	MARUSSIA	0
20	WILL STEVENS	GBR	MARUSSIA	0



GP de INGLATERRA 3-5 de Julio

CIRCUITO: Silverstone
LONGITUD: 5891 metros
VUELTAS: 52
GANADOR 2014: Lewis Hamilton



GP de HUNGRÍA 24-26 de Julio

CIRCUITO: Hungaroring
LONGITUD: 4381 metros
VUELTAS: 70
GANADOR 2014: Daniel Ricciardo

DEPORTES



FÚTBOL INTERNACIONAL

Chicharito luce la nueva playera del Real Madrid.

Pese a que no seguirá en el Real Madrid, Chicharito Hernández figura en nueva publicidad de los blancos

Real Madrid continúa su expansión comercial de cara a la temporada 2015-16, sin embargo, pese a que Chicharito no continuará con el equipo la próxima campaña, el conjunto merengue sigue usando su imagen.

El anuncio fue creado para una cadena de televisión árabe donde se aprecia al atacante disputar un partido con sus compañeros de equipo.

El destino de Hernández aún sigue siendo un misterio, aunque varios equipos de Europa han mostrado su interés por el ariete mexicano.

No obstante, el jugador no ha dado ninguna declaración al respecto, ya que por ahora sólo busca concentrarse con la Selección Mexicana y ganar la Copa Oro, para tener un pie en la Copa Confederaciones.

México presume hegemonía histórica en Copa Oro

El Tri se ha coronado en el torneo de la Concacaf en seis ocasiones, por lo que se le bautizó como el 'Gigante' de la zona

La Selección Mexicana está a unos días de comenzar una nueva aventura en la Copa Oro, certamen que se le da al equipo azteca, ya que es el máximo ganador de éste trofeo.

El Tricolor ha conquistado el máximo galardón de Concacaf en seis ocasiones, situación por la que fue bautizado como el 'Gigante' del área;

sin embargo, Estados Unidos ha ido recolectando campeonatos y ya se encuentra a sólo un lauro detrás de los verdes, al sumar cinco títulos.

En los últimos 15 años, la contienda por el título de la Concacaf se ha centrado en solamente dos equipos: México y Estados Unidos, que se han enfrentado en la Final en cinco ocasiones.

El equipo del Miguel Herrera está obligado a seguir sumando glorias en esta competencia por lo que deben dar un golpe de autoridad.

BOX

Óscar de la Hoya reitera que permanecerá en el retiro

El expugilista publicó en sus redes sociales un mensaje en el que mencionó que no regresará al ring, pese a las peticiones de sus fans

Óscar de la Hoya dio a conocer a través de sus redes sociales que permanecerá en el retiro, luego de que sus fans lo impulsaran a tener una pelea más.

En su cuenta de Facebook, el expugilista mencionó que recibió muchos mensajes de sus seguidores pidiéndole que regresara a los cuadriláteros, y después de hablar con su familia, decidió permanecer en el retiro.

"Como un atleta profesional y alguien que ha pasado casi toda su vida en el boxeo, no pasa un día en que no piense en volver.

"Pero estoy retirado, y después de hablar con mi familia y después de una gran cantidad de introspección, he decidido permanecer en el retiro".

También aprovechó para agradecerle a los fans que lo animaron a regresar a boxear.

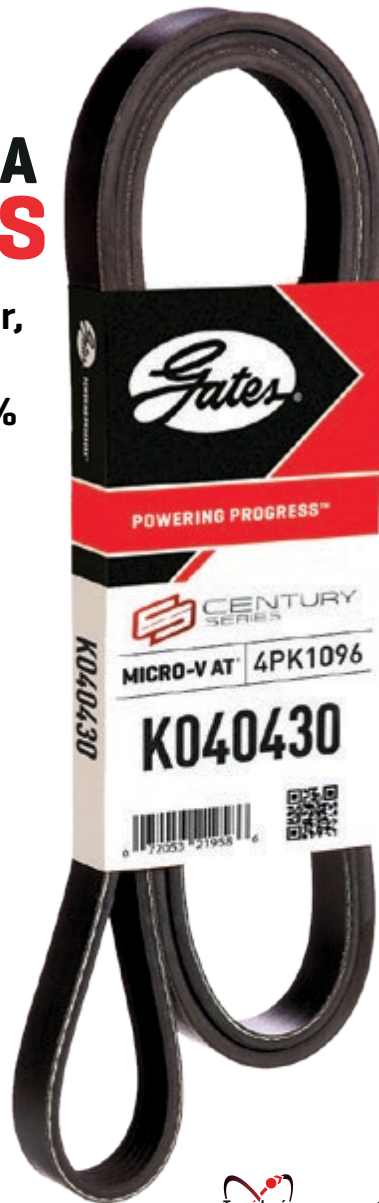
"Para los miles de aficionados que en el último par de semanas me animaron a salir del retiro y pelear de nuevo, les doy las gracias. Pueden estar seguros de que voy a pasar el resto de mis días en torno a este maravilloso deporte".

En los últimos días, De la Hoya subió un video a su cuenta de Instagram en el que rechazaba el reto que le hizo Floyd Mayweather Jr.

Micro V-AT[®] evoluciona a **CENTURY SERIES MICRO-V**

UNA NUEVA ERA EN BANDAS

- Materiales de Poliéster,
- Nylon y Aramida
- Cubrimos más del 95% de parque vehicular



- Mejor Desempeño
- Menor Ruido
- Longitudes exactas a las de equipo original

*Premio otorgado por la Confederación Nacional de Talleres de Servicio Automotriz y Similares A.C.



POWERING PROGRESS™



BOMBAS DE AGUA

producto
NUEVO

5 RAZONES para escoger GATES



DISEÑO

1. De **Equipo Original**, que garantiza un óptimo funcionamiento del sistema de enfriamiento y asegura su fácil instalación.
2. **Revestimiento ANTI-OXI®** de última generación, con materiales de alta calidad que reduce la corrosión y óxido en componentes
3. **Juntas metálicas SELLALOCK®** diseñadas para cada aplicación con materiales de máxima calidad que garantizan un sellado hermético



GARANTÍA

4. Igual al de Equipo Original, ya que están creadas bajo estándares y diseños originales con calidad **GATES**.

INFORMACIÓN

5. Catálogo con información 100 % precisa y confiable.
¡ No pierdas tu tiempo buscando !

¡Disponible ya!

www.Gates.com.mx



GatesdeMexico



@GatesdeMexico

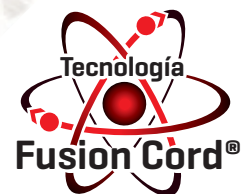


GatesdeMexico



ENTERA SATISFACCIÓN DE TUS CLIENTES. GARANTIZA QUE REGRESEN BANDAS **Micro V-AT®**

*Premio otorgado por la
Confederación Nacional de Talleres
de Servicio Automotriz y Similares A.C.



Gracias a su tecnología **Fusion Cord®**
y sus cuerdas **Flex Bonded®**, garantizan
mayor desempeño y duración.

(Pruebas realizadas en laboratorios tecnológicos Gates).



POWERING PROGRESS™



GatesdeMexico



@GatesdeMexico



GatesdeMexico



GatesdeMexico

Av. Vasco de Quiroga 3200, 1er. Piso, Centro Ciudad Santa Fe, C.P. 01210, México D.F.
Tel. +52-55-2000-2700

www.Gates.com.mx